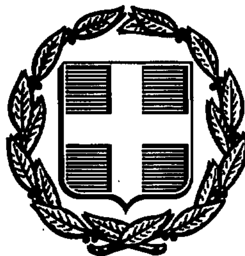


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 354

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3098 (1)

Αναπροσαρμογή ύψους επενδύσεων που θα εξετάζονται από τον ΕΟΜΜΕΧ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1262/82 «για την παροχή κινήτρων ενίσχυσης της οικονομικής και περιφερειακής Ανάπτυξης της χώρας και τροποποίηση συναφών διατάξεων και ειδικότερα τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 44 του Ν. 1731/87 «Ρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Για την αναδιάρθρωση του Υπουργικού Συμβουλίου».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 545/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

4. Την ΙΕ/15706/Ν.1262/82/10.9.84 απόφασή μας «Αναπροσαρμογή ύψους επενδύσεων που θα εξετάζονται από τον ΕΟΜΜΕΧ», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Αναπροσαρμόζουμε το ποσό των 40.000.000 δρχ. που αναφέρεται στην παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 1262/82 όπως ισχύει, για την εξέταση απ' απευθείας από τον ΕΟΜΜΕΧ και τις περιφερειακές του υπηρεσίες παραγωγικών επενδύσεων βιοτεχνίας, χειροτεχνίας και οικοτεχνίας σε 80.000.000 δρχ.

Άρθρο 2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Γ/3072 (2)

Καθορισμός Στοιχείων Αξιολόγησης, Κριτηρίων και τρόπου Προσδιορισμού Επιχορήγησης Ν. 1262/82, επενδύσεων που αφορούν ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις εκμετάλλευσης επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ημερησίων εκδρομών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1262/82 «Για την παροχή κινήτρων ενίσχυσης της Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Χώρας κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 7.

2. Το άρθρο 23 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τεύχος Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τα ιδιωτικοοικονομικού χαρακτήρα στοιχεία αξιολόγησης των επενδυτικών προγραμμάτων που αφορούν ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις εκμετάλλευσης επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ημερήσιων εκδρομών (ημερόπλοια) είναι τα εξής:

α. Τα χαρακτηριστικά του φορέα της επένδυσης.

β. Τα στοιχεία του κλάδου στον οποίο εντάσσεται η παραγωγική δραστηριότητα της προτεινόμενης επένδυσης και

γ. Η βιωσιμότητα και οι προοπτικές της επιχείρησης που θα δημιουργηθεί ή της ήδη υφισταμένης στον βαθμό που επηρεάζεται από την προτεινόμενη επένδυση.

2: Στο περιεχόμενο των παραπάνω στοιχείων περιλαμβάνονται ιδίως τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Όσον αφορά τον φορέα:

1. α) Στην περίπτωση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων:

Σύμφωνα με τον Ν. 1262/82 όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 1479/1985 ορίζονται ως φορείς: α. Εταιρείες ευρείας Λαϊκής Συμμετοχής, και Δημοτικές ή Κοινοτικές επιχειρήσεις, και Συνεταιρισμοί των περιοχών που εξυπηρετούνται από την εταιρεία ή και Έλληνες εργαζόμενοι του εξωτερικού ή Έλληνες ναυτικοί της μεσογειακής ή ποντοπόρου ναυτιλίας που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 17 του παραπάνω νόμου.

β) Στην περίπτωση των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης ημερόπλοιων δεν απαιτείται ειδικός φορέας όπως παραπάνω.

2. Ελέγχεται η εμπειρία του φορέα η κλίμακα που άσκησε την δραστηριότητά του στο παρελθόν, η φερεγγυότητα, το ήθος, η οικονομική του επιφάνεια ως προς την προοπτική κάλυψης της ίδιας συμμετοχής.

β. Όσον αφορά τα στοιχεία του κλάδου λαμβάνονται υπόψη:

α) Στην περίπτωση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων:

Οι επικρατούσες συνθήκες προσφοράς και ζήτησης ακτοπλοϊκών μέσων στην περιοχή που θα δρομολογηθεί το σκάφος, οι μελλοντικές προοπτικές, καθώς και η εναρμόνιση της επένδυσης με το πρόγραμμα περιφερειακής ανάπτυξης.

β) Στην περίπτωση των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ημερησίων εκδρομών (ημερόπλοια) οι επικρατούσες συνθήκες προσφοράς και ζήτησης των σκαφών αυτών καθώς και οι μελλοντικές προοπτικές.

γ. Όσον αφορά την βιωσιμότητα και τις μελλοντικές προοπτικές λαμβάνονται υπόψη:

Η περιοχή που είναι εγκατεστημένη η έδρα της επιχείρησης τα δρομολόγια του πλοίου, η τουριστική κίνηση της περιοχής, η σκοπιμότητα της επένδυσης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτής, η υφισταμένη υποδομή (λιμάνια κ.λπ.), η οργάνωση και οι επιπτώσεις στην οικονομία, τουρισμό κ.λπ., τα οικονομικά αποτελέσματα της επιχειρηματικής δραστηριότητας, το χρηματοδοτικό σχήμα της επένδυσης με έμφαση στο ποσοστό και το απόλυτο ύψος της ίδιας συμμετοχής και η δυνατότητα της επιχείρησης να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της.

3. Η αξιολόγηση της επένδυσης με βάση τα ιδιωτικοοικονομικού χαρακτήρα κριτήρια είναι ουσιαστική και τα στοιχεία της λαμβάνονται σοβαρά υπόψη και μπορούν να αποτελέσουν προϋπόθεση στην εκτίμηση της επένδυσης με βάση τα αναπτυξιακά κριτήρια που ακολουθούν.

4. Προϋπόθεση στην εκτίμηση των αναπτυξιακών κριτηρίων που ακολουθεί είναι η αντιμετώπιση των περιβαντολογικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των σκαφών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.).

Ειδικότερα

Εάν πρόκειται για αγορά μεταχειρισμένου ή μετασκευή πλοίου οι επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλλουν πιστοποιητικό βιολογικού καθαρισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α' 1982) «περί πρόσληψης μόλυνσης της θάλασσας κ.λπ.».

Άρθρο 2

1. Για τον προσδιορισμό του ύψους της επιχορήγησης των επενδύσεων, που αφορούν ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις εκμετάλλευσης επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ημερησίων εκδρομών σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 εδαφ. ι και ιζ Νόμου 1262/82, όπως ισχύει, λαμβάνονται υπόψη τα καθοριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 7 του Νόμου αυτού κριτήρια και βαθμολογούνται ως εξής:

α. Το ύψος της ετήσιας απασχόλησης που εξασφαλίζει η νέα επένδυση, με ανώτατο όριο βαθμών 15.

β. Το συναλλαγματικό κόστος της επένδυσης, με ανώτατο όριο βαθμών 15.

γ. Ο βαθμός της ίδιας συμμετοχής του φορέα στην επενδυτική δαπάνη, με ανώτατο όριο βαθμών 15.

2. Η κλίμακα βαθμολόγησης για τα παραπάνω κριτήρια δίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Κριτήρια	Κλίμακα βαθμών							
Βαθμοί	2	4	6	8	10	12	14	15
α. Ύψος απασχόλησης άτομα	5	15	25	35	45	55	65	75 και άνω
β. Συναλλαγματικό κόστος	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	45% και κάτω
Βαθμοί	3	6	9	12	15	18	21	25
γ. Βαθμός ίδιας συμμετοχής	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100% και άνω

3. Ειδικώτερα:

α. Το ύψος απασχόλησης αναφέρεται στις δημιουργούμενες νέες θέσεις ετήσιας απασχόλησης. Τα άτομα μερικής απασχόλησης μετατρέπονται σε ετήσιες ως εξής:

$$\text{Άτομα ετήσιας απασχόλησης} = \frac{(\text{Άτομα μερικής απασχόλησης})\ (\text{μήνες απασχόλησης})}{12}$$

Νοείται ότι η σύνθεση του πληρώματος είναι τουλάχιστον η προβλεπόμενη από την νομοθεσία (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.).

Σε περίπτωση μετασκευής του σκάφους λαμβάνονται υπόψη οι συνολικές θέσεις εργασίας.

β. Συναλλαγματικό κόστος νοείται η συναλλαγματική δαπάνη σε σχέση με την συνολική δαπάνη της επένδυσης.

γ. Τα ποσοστά που αναφέρονται στο κριτήριο «Βαθμός ίδιας συμμετοχής» εκφράζουν την έκταση στην οποία η συμμετοχή του επενδυτή είναι πάνω από το ελάχιστον που προβλέπει ο νόμος για κάθε περιοχή και υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Βαθμός ίδιας συμμετοχής} \quad \frac{\text{ΙΣΕ- ΙΣΠΝ}}{\text{ΙΣΠΝ}} \times 100\% \text{ όπου}$$

ΙΣΕ: Ίδια συμμετοχή επενδυτή

ΙΣΠΝ: Ίσια συμμετοχή προβλεπόμενη από τον Νόμο για κάθε περιοχή.

4. Υπολογισμός ποσοστού επιχορήγησης - επιδότησης:

Ο τύπος για τον υπολογισμό του ποσοστού επιχορήγησης (Ε) και επιδότησης επιτοκίου του Ν. 1262/82 είναι ως εξής:

$$\text{Ε)MINE} + (\text{MAXE-MINE}) \cdot \left(\frac{\beta}{55}\right) + \delta$$

όπου:

MINE: Το ελάχιστο ποσοστό επιχορήγησης που ορίζει ο Ν. 1262/82 για κάθε περιοχή.

MAXE: Το μέγιστο ποσοστό επιχορήγησης που ορίζει ο Ν. 1262/82 για κάθε περιοχή.

β: Σύνολο βαθμών που συγκεντρώνει μία επένδυση.

δ: Διορθωτικά ποσοστά (όπως ορίζονται παρακάτω).

Διευκρινίζεται ότι: α) στην περίπτωση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες ή έχουν την έδρα τους σε όλες τις περιοχές πλην της Α υπάγονται στους όρους επιχορήγησης και επιδότησης επιτοκίου που ισχύουν για την Δ' περιοχή. Όσες έχουν την έδρα τους στην περιοχή Α' υπάγονται στους όρους επιχορήγησης και επιδότησης επιτοκίου που ισχύουν για την Β' περιοχή, β) στις περιπτώσεις των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών σε όποια περιοχή και αν έχουν την έδρα τους υπάγονται στους όρους επιχορήγησης και επιδότησης επιτοκίου που ισχύουν για την Γ' περιοχή.

Διορθωτικά ποσοστά

Το ποσοστό επιχορήγησης - επιδότησης που προκύπτει από την εφαρμογή των παραπάνω κριτηρίων προσαυξάνεται με βάση τα διορθωτικά ποσοστά μέχρι 15 ποσοστιαίες μονάδες για:

α. Επενδύσεις Δημοτικών ή Κοινοτικών Επιχειρήσεων του Ν. 1416/1984.

β. Επενδύσεις Συνεταιρισμών.

γ. Επενδύσεις που πραγματοποιούνται από Έλληνες του Εξωτερικού ή Έλληνες ναυτικούς που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 17 του Ν. 1262/82.

Στις επενδύσεις που συμμετέχουν οι παραπάνω φορείς παρέχεται ποσοστό της επί πλέον επιχορήγησης που είναι ανάλογο με το ποσοστό συμμετοχής τους στο εταιρικό κεφάλαιο της επιχείρησης που πραγματοποιεί την επένδυση.

Άρθρο 4

Παρέχονται μέχρι πέντε (5) επί πλέον ποσοστιαίες μονάδες στην επιχείρηση που ολοκληρώνει το επενδυτικό της πρόγραμμα στα χρονικά πλαίσια που προβλέπονται στην αρχική εγκριτική απόφαση υπαγωγής και χορηγούνται μετά την τελική έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου κατά την έκδοση της απόφασης ολοκλήρωσης της επένδυσης. Η ενίσχυση αυτή επεκτείνεται και στις επενδύσεις που έχουν ήδη υπαχθεί και δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Άρθρο 5

1. Το ποσοστό επιχορήγησης (Ε) - επιδότησης υπολογίζεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια εφόσον οι σχετικές αιτήσεις υπαγωγής στο Ν. 1262/82, όπως τροποποιήθηκε, υποβλήθηκαν στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας μετά τη δημοσίευση της

απόφασης αυτής.

2. Για οποιεσδήποτε τροποποιητικές αποφάσεις το ποσοστό επιχορήγησης επιδότησης υπολογίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια που υπολογίσθηκε στην αρχή εγκριτική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης στο Ν. 1262/82.

3. Το ποσοστό επιχορήγησης (ε) - επιδότησης υπολογίζεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια για όλες τις επενδύσεις τουριστικών σκαφών ημερήσιων εκδρομών, ανεξάρτητα από το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης.

Άρθρο 5

Το ποσοστό επιχορήγησης - επιδότησης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει συνολικά το 26% σύμφωνα με την 6η οδηγία του Συμβουλίου της ΕΟΚ (οδηγία του Συμβουλίου της 26ης Ιανουαρίου 1987 σχετικά με τις ενισχύσεις στις ναυπηγικές εργασίες).

Άρθρο 6

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 14183 (3)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 3.6.88 Σ.Σ.Ε. των Τυπογράφων που εργάζονται στις επαρχιακές ημερήσιες εφημερίδες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.
2. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίαση αυτού της 20.4.89.
3. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω ΣΕΕ, δηλ. ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν τα 3/5 των εργαζομένων στην Ελλάδα.
4. Την υπ' αριθ. 98130/88 (ΦΕΚ 859 τ.Β' της 26.11.88) απόφαση Υπουργού Εργασίας (Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας και εξουσία υπογραφής στον Υφυπουργό, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 3.6.88 ΣΣΕ Τυπογράφων που εργάζονται στις επαρχιακές ημερήσιες εφημερίδες για όλους τους εργοδότες και εργαζόμενους του επαγγέλματος, πού αφορά αυτή.
2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Απριλίου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. Γ2/671 (4)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. του Ταμείου Ασφαλίσεως Ξενοδοχοϋπαλλήλων στον Πρόεδρο του Δ.Σ. και σε προϊσταμένους Διευθύνσεως και τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 861/1979 (ΦΕΚ 2/Α/5.1.1979) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 13 του Ν. 984.79 (ΦΕΚ 244/Α/79).
2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 29 του Ν. 1199/81, (ΦΕΚ 237/Α/1981).
3. Την 159/11/21.2.89 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Τ.Α.Ξ.Υ., αποφασίζουμε:

Από τις αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Ασφαλίσεως Ξενοδοχοϋπαλλήλων, ως και από εκείνες που έχουν μεταβιβαθεί σύμφωνα με την Α.Υ.Κ.υ. Β2/7/272/3.2.79 (ΦΕΚ 131/Β/12.2.79) κατά εξουσιοδότηση του άρθρου 1 του Ν. 861/1979, στον προϊστάμενο των Υπηρεσιών του Ταμείου Ασφαλίσεως Ξενοδοχοϋπαλλήλων και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29, παρ. 2 του Ν. 1199/1981 μεταβιβάζονται στα παρακάτω αναφερόμενα όργανα του Ταμείου, οι εξής αρμοδιότητες:

1.- Στον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Ταμείου:

Η έγκριση των Πράξεων για τη χορήγηση δανείων στο προσωπικό του Ταμείου, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1α του καταστατικού του Τ.Α.Ξ.Υ.

2.- Στον προϊστάμενο της Δ/νσης του Ταμείου.

Στις αρμοδιότητες που έχουν δοθεί στον Προϊστάμενο των υπηρεσιών του ΤΑΞΥ με την Α.Υ.Κ.Υ. Β2/7/272/3.2.1979 (ΦΕΚ 131/Β/12.2.79), υπάγεται και η έγκριση των πράξεων για προμήθειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και μέχρι ποσού ίσου με το κατώτερο όριο που ορίζεται κάθε φορά, για την κάλυψη επειγουσών αναγκών του Ταμείου καθώς και υπογραφή πράξεων για την προαιρετική ασφάλιση αυτών που έχουν τις σχετικές προϋποθέσεις, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 41 του καταστατικού του Ταμείου στον Κλάδο Πρόνοιας του Τ.Α.Ξ.Υ.

3.- Στον προϊστάμενο του Τμήματος Διοικητικού:

Η υπογραφή πράξεων για έγκριση υπαγωγής ή παράτασης της ασφάλισης στο Ταμείο μελών οικογένειας ασφαλισμένων.

Η υπογραφή πράξεων για έγκριση δαπανών (ΔΕΗ – ΟΤΕ, Ύδατος, Ταχυδρομείου), μικροεξόδων, ανανέωση της πάγιας προκαταβολής Κεντρικής Υπηρεσίας και τοπικών παραρτημάτων, καταβολής ενοικίων της Κεντρικής Υπηρεσίας και τοπικών Παραρτημάτων.

Η υπογραφή πράξεων για την καταβολή μισθολογικών διαφορών στο προσωπικό του Ταμείου, εισπρακτορικών δικαιωμάτων και εξόδων κινήσεως εντός και εκτός έδρας, εξόφλησης Τιμολογίων ή αποδείξεων, εφόσον υπάρχει προέγκριση του Δ.Σ. ή σχετική σύμβαση υπογραμμένη από τον Διευθυντή του Ταμείου.

4.- Στον προϊστάμενο του Τμήματος Οικονομικού:

Η υπογραφή των πράξεων:

Για ορθοδοντική θεραπεία σε ασφαλισμένους.

Για νοσήλεια σε θεραπευτήρια του εσωτερικού (εισαγωγή και παράταση νοσηλείας).

Για παροχή πρόσθετης ή ειδικής ιατρικής ή οδοντικής περίθαλψης.

Για έγκριση υποβολής σε λουτροθεραπεία.

Για έγκριση μετακίνησης στο πλησιέστερο κέντρο για νοσηλεία ιατρική περίθαλψη, εργαστηριακές εξετάσεις και λοιπή υγειονομική περίθαλψη.

Για έγκριση χορήγησης βοηθητικών θεραπευτικών μέσων και προθέσεων.

Για παροχές σε χρήμα προς τους ασφαλισμένους για ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, επιστροφή δαπάνης, επιδόματα ασθενείας, μητρότητας, τοκετού και κηδείας, εφόσον οι σχετικές περιπτώσεις δεν αντιμετωπίζονται με τη διαδικασία χορήγησης των παροχών (περιλαμβανομένων και της επιστροφής εξόδων λουτροθεραπείας – ήτοι αντιτίμου εισητηρίων μετακινήσεως και αξίας λούσεων και του επιδόματος λουτροθεραπείας), η οποία προβλέπεται από την παρ. 3 του άρθρου 36 του καταστατικού, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 59/1983 (ΦΕΚ 28/1.3.1983, τ.Α').

Για τη χορήγηση των εντύπων της ΕΟΚ (εκτός του Ε/112) και των προβλεπομένων από τις λοιπές, διμερείς, διακρατικές συμβάσεις.

Για την καταβολή – εξόφληση λογαριασμών συνεργαζόμενων με το Ταμείο γιατρών, οδοντογιατρών, θεραπευτηρίων, φαρμακείων και λοιπών ειδικών καταστημάτων (οπτικά κ.λπ.).

Για τον χαρακτηρισμό ατυχημάτων ασφαλισμένων σε εργατικά ή όχι.

Για την ανανέωση της πάγιας προκαταβολής για πληρωμές της παρ. 1β του άρθρου 5 του καταστατικού του Ταμείου και της παρ. 3 του άρθρου 36 του καταστατικού του Ταμείου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 59/83.

Για την απόδοση κρατήσεων υπέρ τρίτων (Ασφαλιστικών Ταμείων – Δημοσίου).

5.- Στον προϊστάμενο του Τμήματος Εσόδων.

Η υπογραφή πράξεων για τη βεβαίωση και αναγνώριση χρόνου ασφάλισης στον κλάδο πρόνοιας του ΤΑΞΥ, για τη μεταφορά αυτού στο ΤΕΑΜΕΖ και την απόδοση στο ΤΕΑΜΕΖ των χρημάτων που αφορούν τον βεβαιωθέντα και αναγνωρισθέντα χρόνο.

6.- Από την ισχύ της απόφασης αυτής, καταργείται η Α5/141/28.7.86 (ΦΕΚ 711/Β/86) Απόφαση του Υπουργού Κοιν. Ασφαλίσεων «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. του ΤΑΞΥ στον πρόεδρο του

Δ.Σ. και σε προϊσταμένους Τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

7. Η ισχύς της απόφασης αυτής, αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΠ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. 105/1084 (5)

Αύξηση συντάξεων του Επικουρικού Ταμείου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 4577/66 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της νομοθεσίας περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων και ετέρων τινών διατάξεων».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24, 26 και 27 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ.Α'/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. την 904/30.11.88 (ΦΕΚ 863/Β/30.11.88) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 1275/82 (ΦΕΚ 100/Α/82).

5. Την από 27.3.89 απόφαση του Δ.Σ. του Επικουρικού Ταμείου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου, αποφασίζουμε:

1. οι καταβαλλόμενες από το Επικουρικό Ταμείο Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου συντάξεις γήρατος, αναπηρίας και θανάτου στους συνταξιούχους που το συνταξιοδοτικό τους δικαίωμα εμπίπτει στο μέχρι 31.12.88 χρονικό διάστημα αυξάνονται από 1 Μαΐου 1989 κατά 2.500 δρχ.

2. Επίσης από την ίδια παραπάνω ημερομηνία, το κατώτατο όριο των χορηγουμένων από το Ταμείο συντάξεων λόγω γήρατος και αναπηρίας ορίζεται σε 27.350 δρχ. λόγω θανάτου δε σε 24.800, ανεξάρτητα από το χρόνο συνταξιοδότησης και στις παραπάνω περιπτώσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ν. ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 2324.9/2/89 (6)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 506/7/12.4.89 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Α/Κ - Φ/Γ πλοίων, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 11.4.89 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ., αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, πλην του άρθρου 13, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 11.4.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ, και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1989.

3. Η παρούσα και το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης την οποία κυρώνει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 11η Απριλίου 1989, οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Βασίλειος Παπουτσόγλου, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κ.ο.χ., νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφετέρου οι: 1) Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), νομίμως εξουσιοδοτημένος προς τούτο. 2) Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. 3) Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. 4) Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 5) Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/χών Πλοιάρχων Ε.Ν. 6) Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσ/χού Μηχανής ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», 7) Χρήστος Τόμπρος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S, Π/Κ, F/B, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε, συναποδεχθήκαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ. ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 6.7.1988 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από 1.1.1989, ως ακολούθως:

Άρθρο 1.

Μισθός Ενεργείας

1. Πληρώματα M/S:

Ο βασικός μισθός των πληρωμάτων Φορτηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ, ανεξάρτητα D.W., για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνεται κατά ποσοστό 14% και ορίζεται αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1989 σε δραχμές κατά μήνα ως κατωτέρω:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Δραχμές
Α' Προσωπικόν Καταστρώματος:	
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	100.155
2. Υποπλοίαρχοςπλοίου 251-500 κοχ	82.715
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α) 251-500 κοχ	81.175
4. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	81.175
5. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 150 κοχ	72.160
6. Ναύκληρος	62.575
7. Ναύτης	61.035
8. Ναυτόπαις	50.440
Β' Προσωπικό Μηχανής:	
1) Πρώτος Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	99.865
2) Δεύτερος Μηχανικός	82.610
3) Δεύτερος Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α')	81.175
4) Μηχανοδηγός Α' υπόλογος Μηχ. Μηχανής 151-300 BHP	81.175
5) Μηχανοδηγός Β' υπόλογος Μηχ. Μηχανής μέχρι 150 BHP	72.160
6) Χειριστής Μηχανής	51.985
7) Δόκιμος Μηχανικός	50.440
8) Μαθητευόμενος Μηχανής	50.440

2. Πληρώματα Π/Κ και Ι/Φ

Ο βασικός μισθός των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Ξυλίνων ή Σιδηρών (Π/Κ - Ι/Φ) μέχρι 500 κοχ για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνεται κατά ποσοστό 14% και ορίζεται αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1989 κατά μήνα σε δραχμές ως κατωτέρω:

	Δραχμές
Α' Προσωπικόν Καταστρώματος:	
1) Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	89.815

2) Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	73.930
3) Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	73.380
4) Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	63.270
5) Ναύκληρος	50.880
6) Ναύτης	50.440
Β' Προσωπικό Μηχανής:	
1) Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	89.605
2) Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	71.295
3) Μηχανοδηγός Α' τάξεως	64.410
4) Μηχανοδηγός Β' τάξεως	55.110
5) Χειριστής κάτοχος πτυχίου	50.440
6) Ναυτόπαις	50.440

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση και τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων εξωτερικού αποκλειστικά, καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμάνι, μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες τους εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού, καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερόμενου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που ασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή δύο χιλιάδων εκατόν ογδόντα πέντε (2.185) δραχμών για κάθε κύτος.

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου, στην ξηρά, καθορίζεται ίσος με το μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσας σύμβασης.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, πλέον του μισθού ενέργειας της προηγούμενης παραγράφου, καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσας σύμβασης.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α' θέση και τα πληρώματα στη Βα' θέση.

Άρθρο 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S Ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών), καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρο 1 μισθού και ιδιαίτερο επίδομα, που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού τούτου.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητας μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων, το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα (4.560) το μήνα.

β) Στο Μηχανικό-Μηχανοδηγό τεχνικό επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα (4.560) το μήνα.

γ) Στο χειριστή μηχανής ειδικό επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα (4.560) το μήνα.

3. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών χιλίων (1.000).

Άρθρο 4

Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας όλων των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένων του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες την ημέρα, από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, της Κυριακής θεωρουμένης ως ημέρας αργίας.

Η εργασία κατά τα Σάββατα αμοίβεται υπερωριακά.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμοίβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/172ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστό δεύτερον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού.

3. Με βάση την ως άνω παραγρ. 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

Πίνακες Υπερωριακής αμοιβής

1. Πληρωμάτων M/S	Βασ. Μισθός	Ωρομίσθιο
Α' Προσωπικό Καταστρώματος		
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	100.155	582
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 252-500 κοχ	82.715	481
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α') 251-500 κοχ	81.175	472
4. Κυβερνήτης πλοίου 151-250 κοχ	81.175	472
5. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 150 κοχ	72.160	420
6. Ναύκληρος	62.575	364
7. Ναύτης	61.035	355
8. Ναυτόπαις	50.440	293
Β' Προσωπικό Μηχανής		
1. Πρώτος Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	99.865	581
2. Δεύτερος Μηχανικός	82.610	480
3. Δεύτερος Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α')	81.175	472
4. Μηχανοδηγός Α' υπόλογος Μηχανικός Μηχανής 151-300 BHP	81.175	472
5. Μηχανοδηγός Β' υπόλογος Μηχανικός Μηχανής μέχρις 150	72.160	420
6. Χειριστής Μηχανής	51.985	302
7. Δόκιμος Μηχανικός	50.440	293
8. Μαθητ. Μηχανής	50.440	293
ΙΙ. Πληρωμάτων Π/Κ και Ι/Φ		
Α' Προσωπικό Καταστρώματος		
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	89.815	522
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	73.930	430
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	73.380	427
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρις 25 κοχ	63.270	368
5. Ναύκληρος	50.880	296
6. Ναύτης	50.440	293
Β' Προσωπικό Μηχανής		
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	89.605	521
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	71.295	415
3. Μηχανοδηγός Α' τάξεως	64.410	374
4. Μηχανοδηγός Β' τάξεως	55.110	320
5. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	50.440	293
6. Ναυτόπαις	50.440	293

4. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν ορισμένη δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οχταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών έντεκα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα (11.170) κατά μήνα και με την προϋπόθεση ότι η υπερωριακή αυτή απασχόληση δεν θα υπερβαίνει τις τέσσαρες (4) ώρες ημερησίως.

Άρθρο 5

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε (800) οκτακόσιες δραχμές.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη, διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη καθ' εβδομάδα, θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για τη προμήθεια των απαραίτητων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου στο οποίον μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για τη συμμετοχή του στο συσσίτιο του πληρώματος καταβάλλεται το κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα, είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων εις το εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφονται κάθε μέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δυο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπόμενης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθενται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

Άρθρο 6

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

Στα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δεκαπέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών ως και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 7

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο ή σε 4,25 ημέρες το μήνα, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειάς του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως ούτος καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 1 της παρούσης Σύμβασης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 8

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρο 9

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατανομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι, αμοίβονται υπερωριακώς.

1. Η 1η του έτους.
2. Η εορτή των θεοφανείων.
3. Η Καθαρή Δευτέρα.
4. Η 25η Μαρτίου.
5. Η Μεγάλη Παρασκευή.
6. Η Δευτέρα του Πάσχα.
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
8. Η 1η Μαΐου.
9. Η ημέρα της Αναλήψεως.
10. Η 15η Αυγούστου.
11. Η 14η Σεπτεμβρίου.
12. Η 28η Οκτωβρίου.
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

Άρθρο 10

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα.

Άρθρο 11

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν, μαζί με το εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 12

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2%, που δεν μπορεί ν' αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ως άνω ποσοστό, μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 13

Ναυτολόγηση

Οι ιδιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογή τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων, οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να αποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι ιδιοκτήτες ανήκουν στη δύναμη των μελών της συμβαλλομένης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρο 14

Ασφάλιση κατά των Ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά, μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά τη διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία ταύτης.

Άρθρο 15

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΚΕΑΝ - ΕΛΟΕΝ κ.λπ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

Άρθρο 16

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από

Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη, δηλαδή ανά δύο από τις υποβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

Άρθρο 17

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρο 18

Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1989.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεώς της δηλαδή μέχρι της 31.12.1989.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.
Ο Πρόεδρος
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ

Για την Π.Ν.Ο.
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Για την Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Για την Π.Ε. Πραχ/χών Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

5. Για την Π.Ε. Προσ/χού Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ναυτών M/S F/B Π/Κ
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ